

ELEMENTOS DE PROTECCION

1

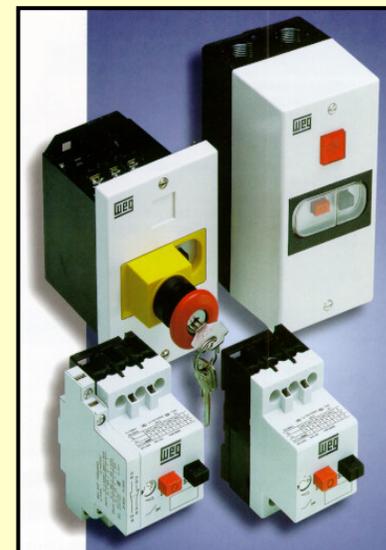
RELES DE SOBRECARGA O TERMICOS

2

DISYUNTOR MOTOR

3

DISYUNTOR EN CAJA MOLDADA



RELE DE SOBRECARGA

1

DEFINICION

2

CONSTRUCCION Y OPERACION

3

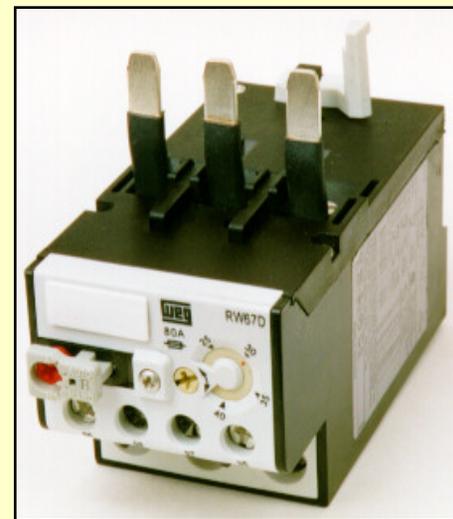
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

4

LINEAS

5

NOMENCLATURA DE CONTACTOS



RELE DE SOBRECARGA

DEFINICION

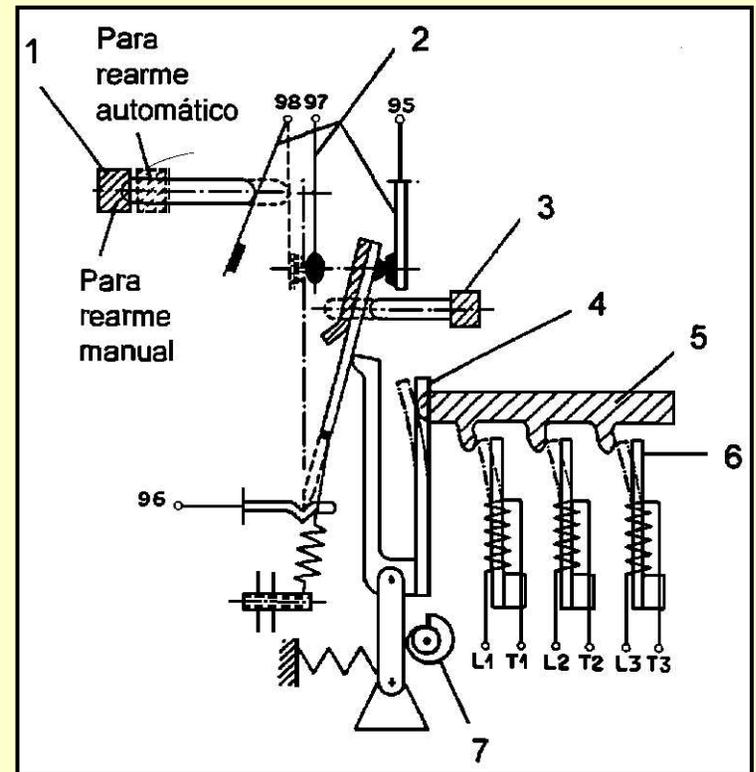
Dispositivo de protección y eventual comando a distancia, cuya operación es producida por el movimiento relativo de elementos mecánicos (termopares), bajo la acción de determinados valores de corrientes de entrada.



RELE DE SOBRECARGA

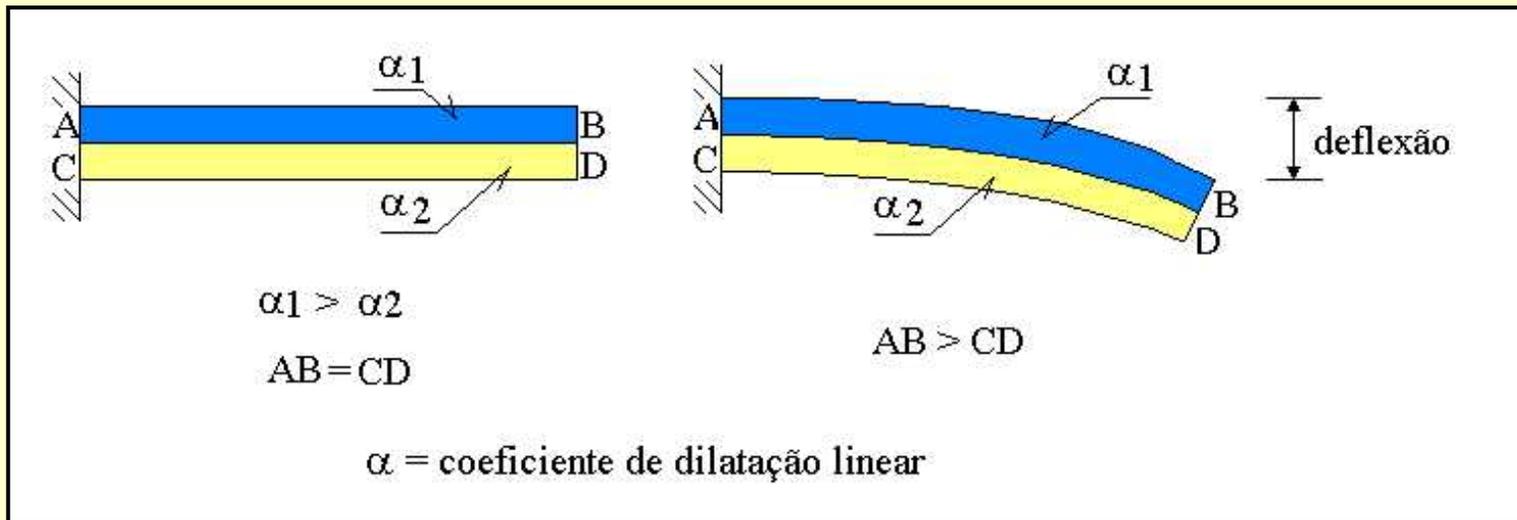
CONSTRUCCION Y OPERACION

- ➔ 1. Botón de rearme;
- ➔ 2. Contactos auxiliares;
- ➔ 3. Botón de ensayo;
- ➔ 4. Lámina bimetálica auxiliar (compensación de temperatura);
- ➔ 5. Cursor de arrastre;
- ➔ 6. Lámina bimetálica principal;
- ➔ 7. Ajuste de corriente.



RELE DE SOBRECARGA

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

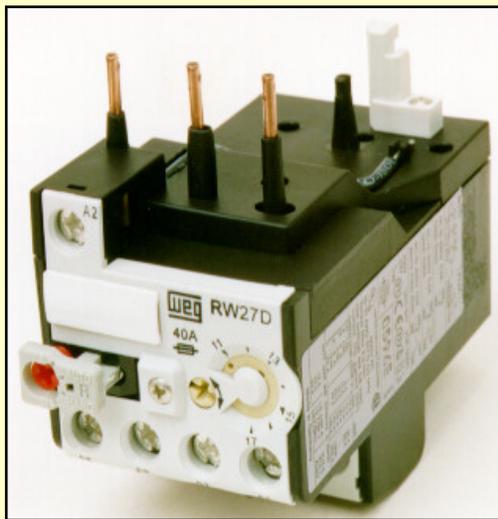


Lamina bimetálica

Deflexión de la lamina
cuando caliente

RELE DE SOBRECARGA

1 RELE DE SOBRECARGA



RELE DE SOBRECARGA

CARACTERISTICAS

- ➔ 2 contactos auxiliares : 1NA + 1NF;
- ➔ Compensación de la temperatura ambiente entre -20°C y $+60^{\circ}\text{C}$;
- ➔ Sensibilidad a la falta de fase;



RELE DE SOBRECARGA

CARACTERISTICAS



→ Terminales:

- Tornillos “Posidrive” imperdibles;
- Con guía para cables;
- Grado de protección IP20;



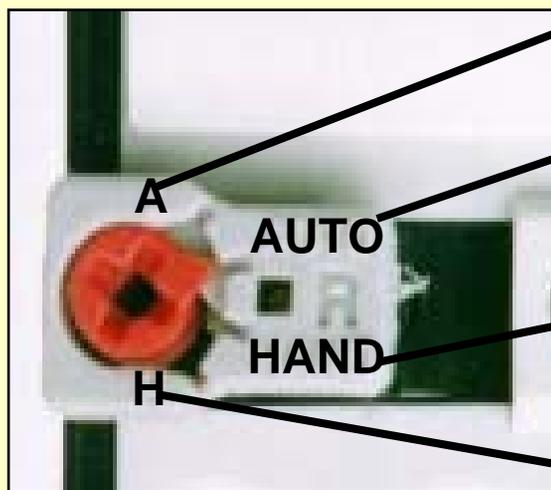
→ Terminales con Grapas:

- Conexiones 100% seguras.



RELE DE SOBRECARGA

TECLA MULTIFUNCION - PROGRAMACION



A

Solamente rearme automático;

AUTO

Rearme automático y posibilidad de ensayo;

HAND

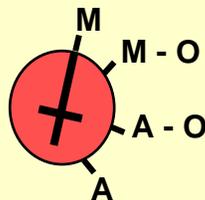
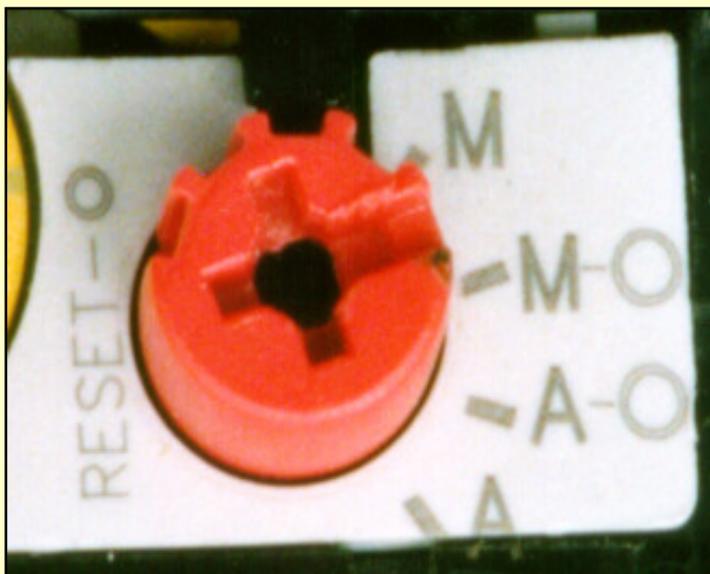
Rearme manual y posibilidad de ensayo;

H

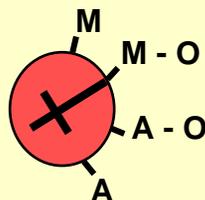
Solamente rearme manual.

RELE DE SOBRECARGA

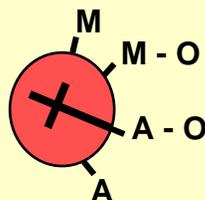
TECLA MULTIFUNCION - PROGRAMACION RW 107D, 207D Y 307D



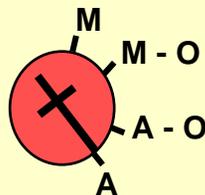
Solamente rearme manual.



Rearme manual y desconexión por el botón.



Rearme automático y desconexión por el botón.



Solamente rearme automático.

IDENTIFICACION DE TERMINALES DE RELES SEGUN IEC 947-4

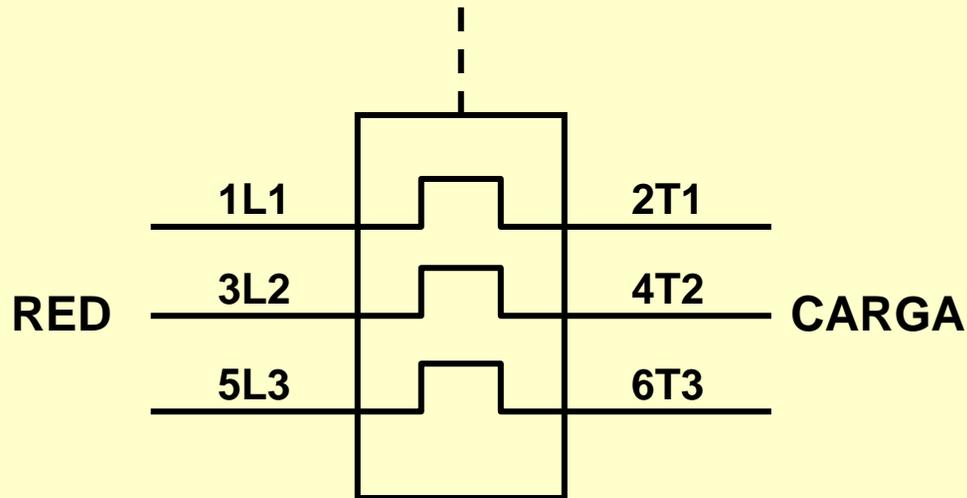
Proveer informaciones a respecto:

- De la función de cada terminal;
- De la localización de cada terminal con relación a otros terminales;
- Otras aplicaciones

NOMENCLATURA DE CONTACTOS

TERMINALES DE RELES DE SOBRECARGA:

➔ Deben ser identificados por números unitarios y por un sistema alfanumérico.



Donde:

1L1, 3L2 y 5L3 - Se vuelven para la red (fuente);

2T1, 4T2 y 6T3 - Se vuelven para la carga.



NOMENCLATURA DE CONTACTOS

TERMINALES DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES DE RELES

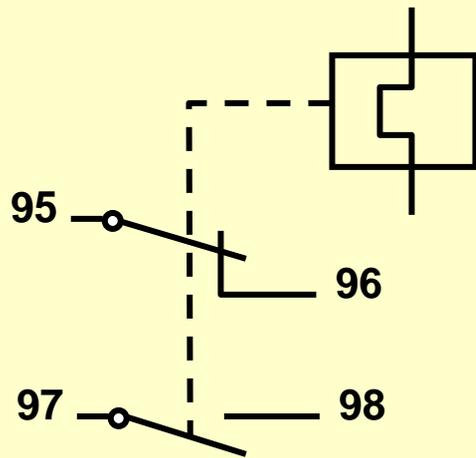
Deben ser marcados o identificados en los diagramas, a través de figura con dos números, a saber :

- La unidad representa la función del contacto;
- La decena representa la secuencia de numeración.

El número de secuencia debe ser el 9 y, si una segunda secuencia existir, será identificada con el cero.

NOMENCLATURA DE CONTACTOS

TERMINALES DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES DE RELES



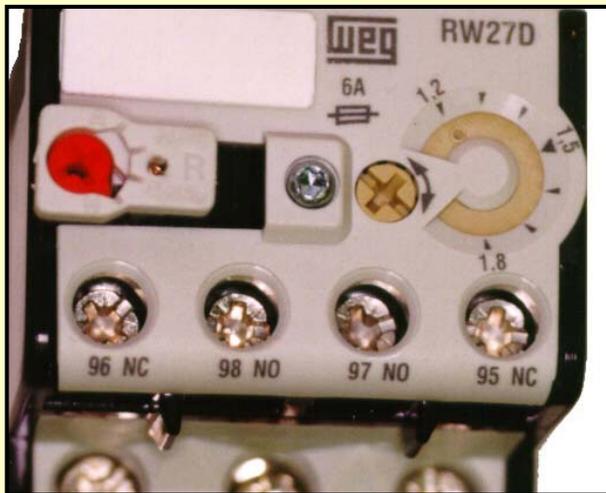
Doble contacto
(1NA+1NF)



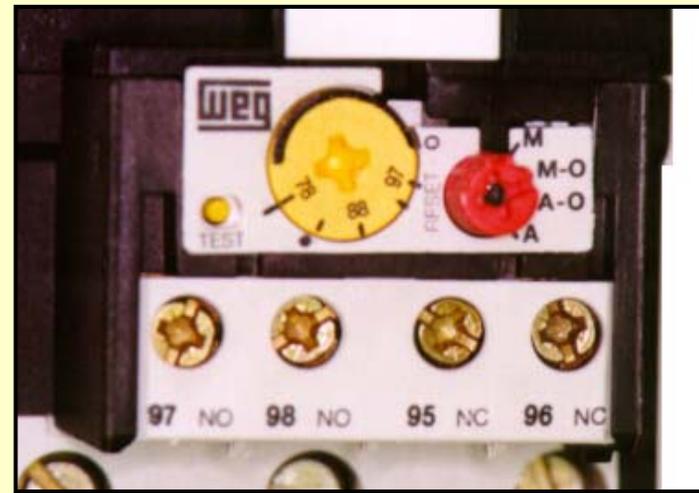
NOMENCLATURA DE CONTACTOS

DENOMINACION “ D ” EN LOS RELES DE SOBRECARGA WEG

- ➔ Indica Doble Contacto;
- ➔ Los contactos auxiliares obedecen la secuencia, dependiendo de la construcción mecánica del rele;
- ➔ La numeración de secuencia y de función obedecen la norma.



RW 17D, 27D, 67D Y 407D



RW 107D, 207D Y 307D

DISYUNTOR MOTOR

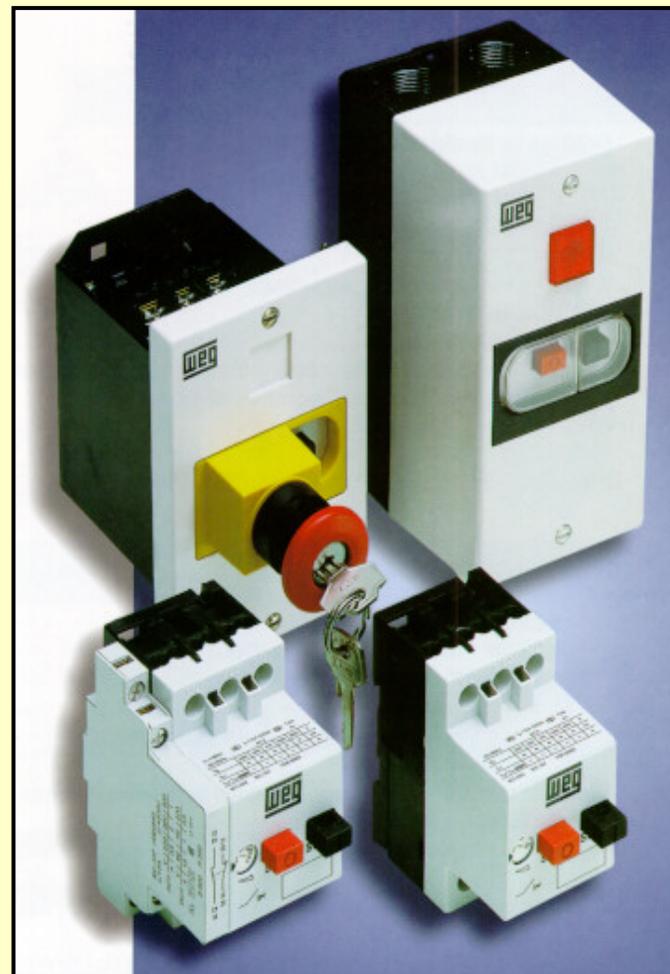
*Para Maniobra y
Protección de Motores*

1

TOTAL MENTE MODULAR

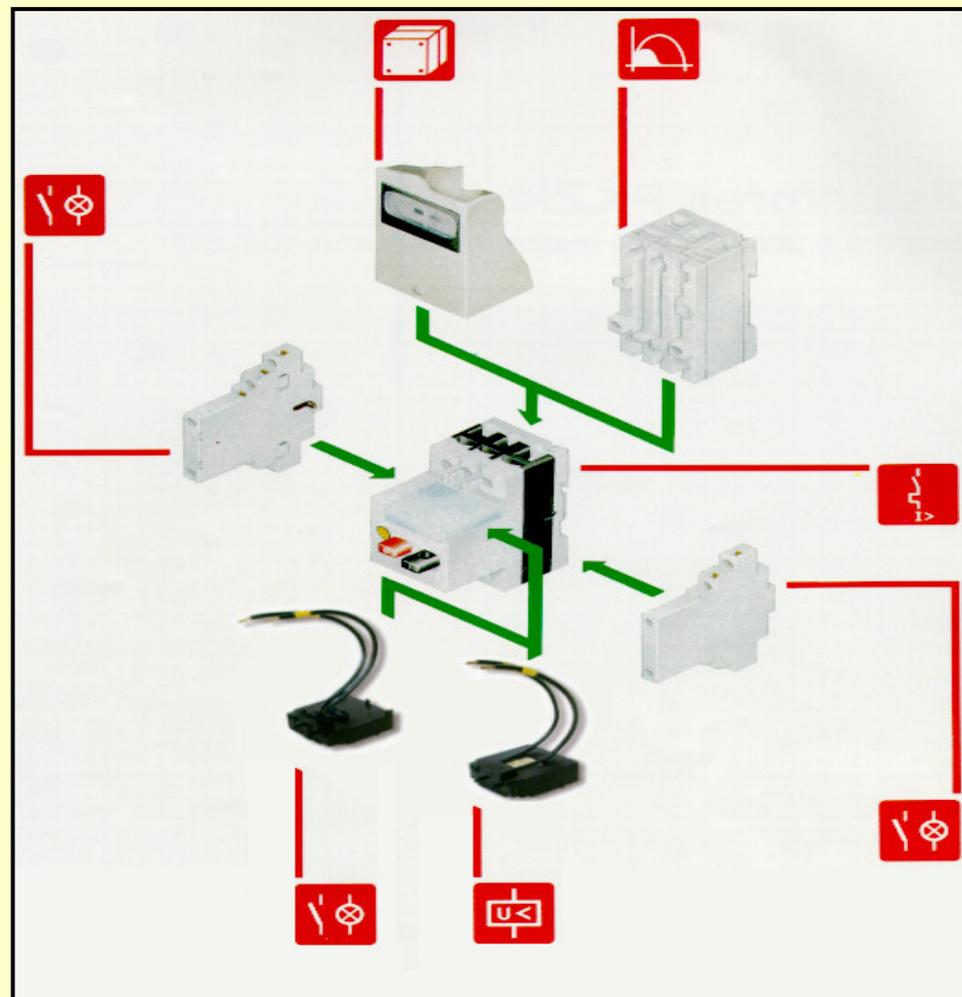
3

LIMITADOR DE CORRIENTE



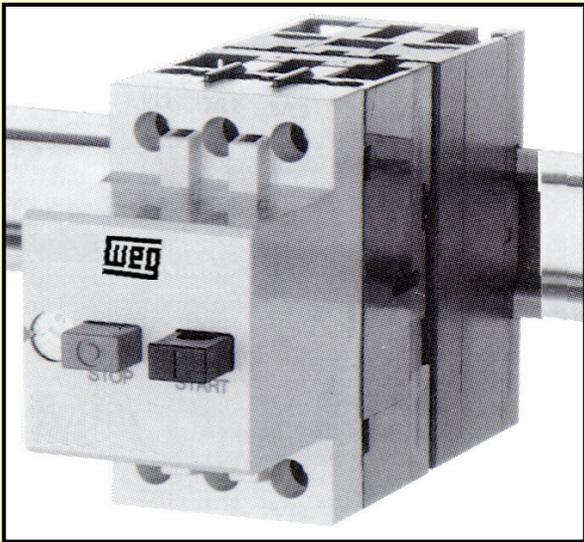
DISYUNTOR MOTOR

SISTEMA TOTALMENTE
MODULAR



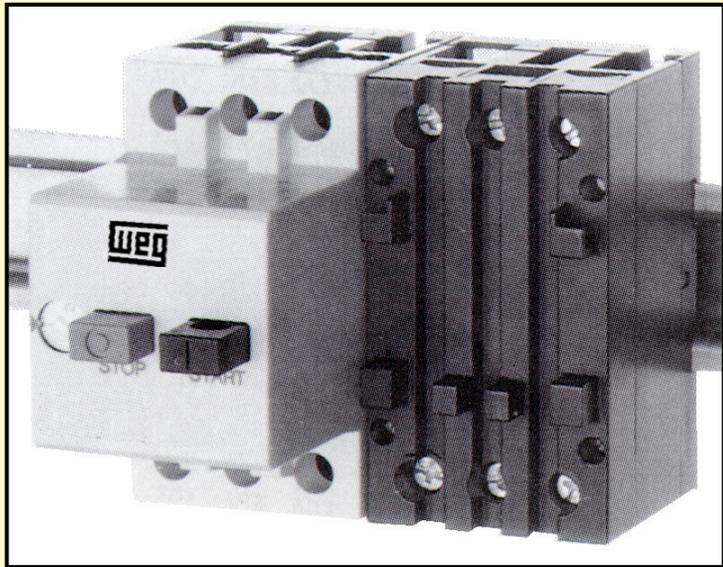
DISYUNTOR MOTOR

LIMITADOR DE CORRIENTE - LCDM50



Bajo el disyuntor

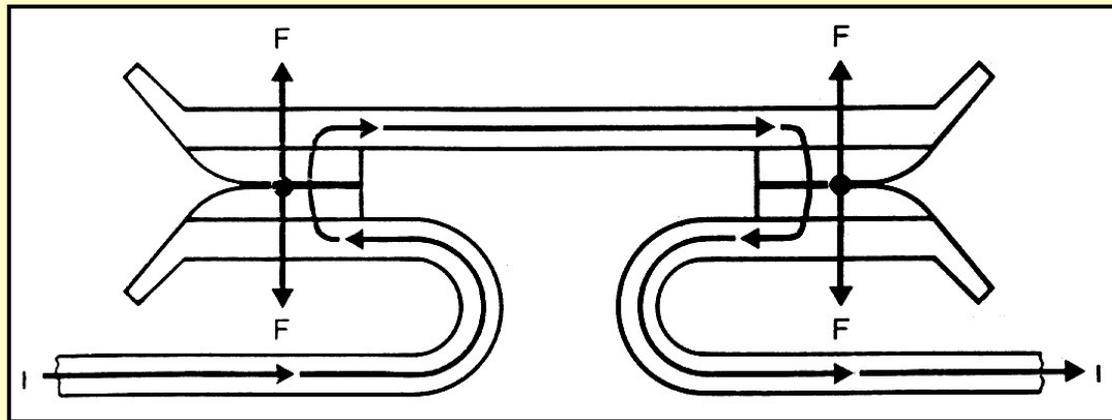
- ➔ Siempre con fijación rápida en rieles de 35 mm;
- ➔ La capacidad de interrupción del disyuntor es elevada para:



Al lado del disyuntor

DISYUNTOR MOTOR

LIMITADOR DE CORRIENTE - LCDM50



- ➔ Principio de Funcionamiento: Repulsión Magnética;
- ➔ Fuerza de Repulsión - $F \sim I^2$.

DISYUNTOR MOTOR

LIMITADOR DE CORRIENTE - LCDM50

